



Radiobolagets Veteranklubb (RVK)

Medlemsblad No 2 2023 (bilaga)

En liten rapport runt det besök vi gjorde i Spårvägmuseet den 7-e februari i år.

Vi var en ovanligt stor grupp från RVK vid detta besök, hela 29 personer totalt.

Det var ju en spännande uppgift redan från början, att hitta denna imponerande byggnad från 1893 mitt i Gasverksom-rådet i Norra Djurgårdsstaden. Antalet mycket moderna bostadshus överallt var förvånande för dom av oss som inte har varit här på många år.

Hela interiören av museet var ytterst fascinerande, hela 4 våningar men med 3 våningar helt öppna i den centrala delen.

Vi fick en guidning som inte riktigt följde den historiska utvecklingen av systemen, men det gick bra att ändå sätta ihop det hela till en logisk följd:

Först samlades vi alltså för en snabb introduktion till museets uppbyggnad och förutsättningar:



Vad som efter detta följde borde förstås ha gått i följande ordning, men av praktiska skäl (tyngd och storlek) fanns vagnarna där det fanns möjlighet att placera dem.:

Hästdrivna vagnarna som gick helt utan skenor.



Sedan samma (men modernare!!) vagnar som gick på spår runt i Stockholm



Slutligen den första elektriska spårvagnen



Därefter fick vi kika på lite mer moderna och kända transportmedel, och de flesta stannade kvar i museet och tittade lite mer noggrant samt avslutade med en trevlig lunch.